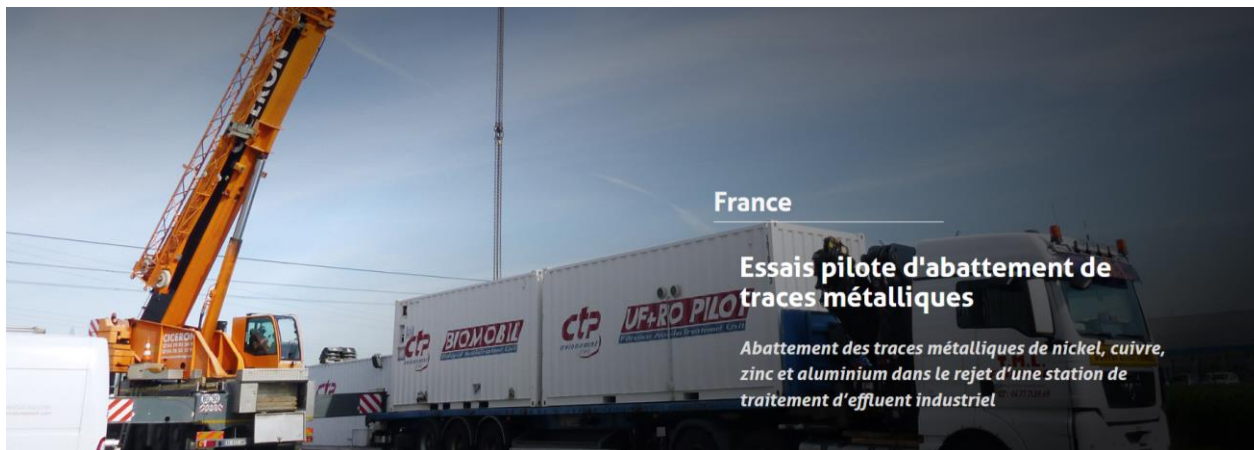




Essais pilote d'abattement de traces métalliques

Un grand groupe automobile français a confié à CTP environnement la recherche de la meilleure technologie disponible pour traiter ses rejets, afin de se conformer au plus tôt aux dispositions en matière de Rejets de Substances Dangereuses dans l'Eau (RSDE) notamment sur les traces métalliques.

En tenant compte du flux 4 fois supérieur au seuil fixé par la réglementation RSDE sur le paramètre nickel, à savoir 20 g/j, CTP environnement a planifié la réalisation d'essais sur une partie du flux de sortie de l'installation. Après une étude bibliographique détaillée, quatre procédés ont été retenus :

- L'adsorption sur charbon actif,
- L'ultrafiltration, la nanofiltration, l'osmose inverse testées avec l'unité **UF+RO pilot**



En combinant une exploitation et un suivi analytique rigoureux de la part du client, un enregistrement des données de fonctionnement et une assistance technique réactive de la part de CTP environnement, un rapport d'essais complet a pu être rédigé présentant les performances obtenues par chacune des technologies testées.

Cette étude a permis au client d'anticiper la modernisation de son site avec l'évolution des normes à venir :

- Identification des technologies et hiérarchisation en fonction de leurs critères économiques, en plus des critères techniques,
- Dimensionnement et évaluation du coût d'une installation à l'échelle industrielle